

Wat ze aan het denken heeft gezet weten we niet, maar het voorziet, dat de heren B. Meerman en N. Schilling van de afdeling Sluipery, Den Haag, inmiddels over het slijpen van sokkelen, was raak. Zij kregen ieder f 110,—, waarmee wij hen graag feliciteren. V.l.n.r. de heren Meerman, Borleffs, De Boer (baas) en Schilling.

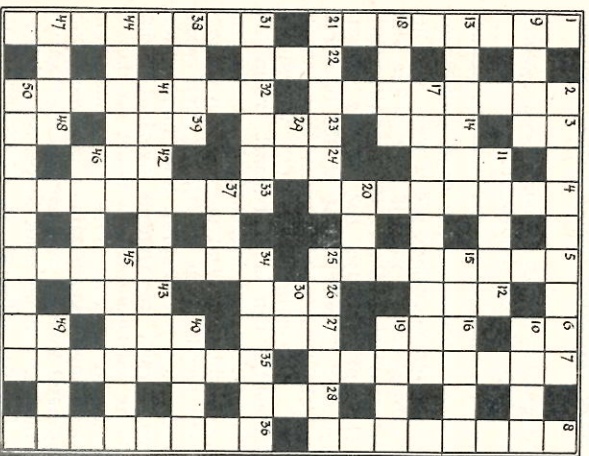
Van harte gefeliciteerd

HUWELIJKEN (Maanweg):
A. Ramak, Plaatbewerking, met mej. J. Spies, d.d. 22-9-1960; P. Schouwenaar, Constructiebureau Elektronische Apparaten, met mej. L. W. M. de Vries, d.d. 28-8-1960; R. W. Verhagen, TC-Montage, met mej. C. Remmers, d.d. 26-9-1960.

GEBOREN (Maanweg):
Adriana A., dochter van W. Meisert, Steekproefafdeling, d.d. 31-8-1960; Miranda G., dochter van M. O. S. Heijmans, Proefwerkplaats RTC, d.d. 5-9-1960.

Hartelijk dank!

Mede namens mijn vrouw dank ik directie, chef en collega's voor de belangstelling en mooie geschenken, bij mijn 12½-jarig jubileum ontvangen.
L. N. v. d. Ende,
TV-magazijn.



PUZZEL

Nr 39

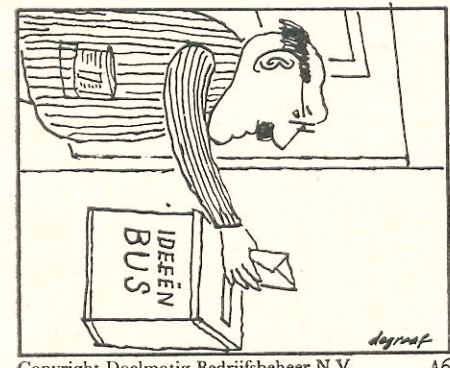
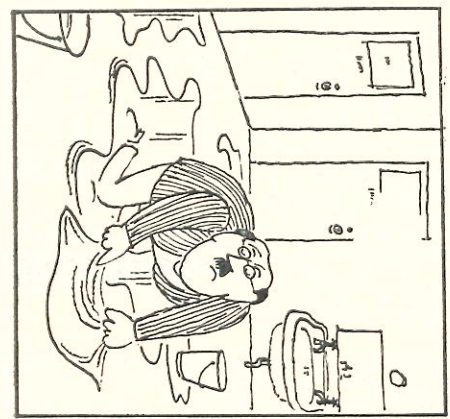
Horizontaal: 2. makelings; 9. ringvormig koraalstrand; 10. eenstemmig lied; 11. opgewekte stemming; 13. sinds; 15. verhoogde stoep met treden; 17. bloemzang; 18. plaats; 19. opgeld boven de pari koers; 20. ark. Latijn. In hoe signo (in dit teken); 21. zwevend naar het rosse; 25. ontvlekingsmiddel; 29. ark. en dergelijke; 30. muzekroon; 31. onderafdeling van een gebied; 34. leus; 37. vlaktemaat; 38. zuiver; 40. binnenste van een zaad 41. deel van een slot; 44. kleine soort wilde duif; 45. walterbekken; 46. liederesgeschiedenis; 47. jongensnaam; 48. woord ter aanduiding van een persoon; 50. kring van mensen, die samen boeken en tijdschriften lezen.

Verticaal: 1. venter van kaas; 2. tandarts, die het diploma van arts bezit; 3. ark. Oosterlengte; 4. weinig afwisseling oplevend; 5. grote hoog voor het afschieten van pijlen; 6. wat een ezel zegt; 7. degen als onderscheidings-teken; 8. instrument om de kwaliteit van kaas te onderzoeken; 11. ark. artikel; 12. lichaamsdeel; 14. besuit; 16. meisiesnaam; 22. grootvader; 23. deel van een tennisracket; 24. wereldtaal; 26. meisiesnaam; 27. gevangenis; 28. Latijn; 31. aanzienlijke som geld; 32. onzijdig; 33. anoniem; 34. gepoeld kunnen worden; 35. het verstaan van het ene schip in het andere; 36. het in bezit nemen van land door Oudgermaanse volken; 39. blut; 40. beschaarbare constanten; 42. bewoner van een Europees eiland; 43. voorzitter; 46. pers. voornaamwoord; 49. iemand, die anoniem wil blijven.

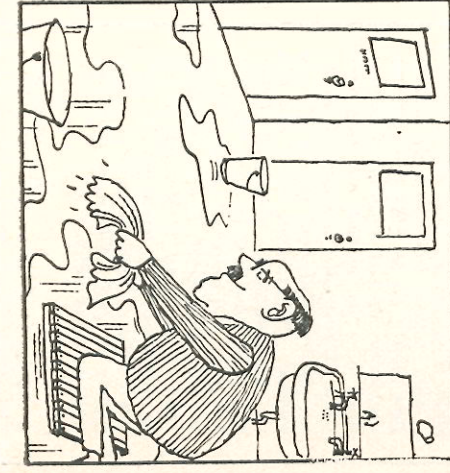


Je moet er maar opkomen, dachten wij, toen wij lazen dat de heer J. de Craen van de afdeling Rationmontage voorstelde om prints in onze centrale installatie te laten ontbeten. Een flinke besparing voor ons bedrijf en voor de heer de Craen een fikse besparing van f 120,—.
Onze gelukwensen.

ZWOEGER



Copyright Doelmatig Bedrijfsbeheer N.V. A6



Copyright Doelmatig Bedrijfsbeheer N.V. A6

Omtrent de ziekte van de heer L. W. van der Heem, onze president-directeur, vernam de redactie het volgende:
Enige tijd geleden moest de heer Van der Heem voor een maagbloeiding worden opgenomen in het ziekenhuis. Alhoewel in het begin zijn toestand vrij ernstig was, is na het toedienen van een tweemaal bloedtransfusies het ziektebeeld aanmerkelijk verbeterd.
Het is nog niet bekend wanneer de heer Van der Heem het ziekenhuis zal mogen verlaten; wel staat vast dat het genezingsproces vrij lange tijd zal vergen.
De redactie weet zich de toek van vele Van der Heemers, als zij de heer Van der Heem een spoedig en algeheel herstel toewensen.
C. Schrevel.

NIET OVERDRIVEN!
Steeds meer gebeurt het dat bij huwelijk jubileum en geboorten, gevraagd wordt om geld aan mensen die de gelukkige nauwelijks kennen.
Het moet toch voor iedereen duidelijk zijn dat wij niet kunnen toestaan, dat bij elke gelegenheid die zich voordoet, uitgebruide collectes worden gehouden.
Wij begrijpen heel goed dat men collega's op een bijzondere feestdag moet het dan ook bij blijven.
Wij rekenen erop, dat ieder die dit aangaat, hiernaede rekening zal houden en het niet zo ver hoeft te komen, dat wij moeten gaan verbieden.

het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGaan VAN VAN DER HEEM N.V. EN AANVERWANTE BEDRIJVEN - DEN HAAG EN UTRECHT

Redacteur:
C. SCHREVEL
Nr. 661
17 september 1960

ONDERNEMINGSRAAD MAANWEG VERGADERDE

Vrijdag 9 september kwam de Ondernemingsraad bijeen ter bespreking van onder andere de volgende punten: uitkering bij langdurige ziekte; benoeming nieuw lid; benoeming in commissies; de werkwijze van de commissie Huisvestingszaken. Drieënedelingen.

De heer Zaalijer gaf een overzicht van de stand van zaken op dit moment en constateerde daarbij dat het eerste halfjaar 1960 een redelijke, reeds verwachte groei van de produktie te zien gaf. Over het algemeen kunnen wij met de huidige produktie niet aan de commerciële wensen voldoen; zowel de televisie als de radio bleken op de FIRATO succes te hebben, terwijl ook onze nieuwe solex-oto door het publiek enthousiast is ontvangen.

Omdat het op korte termijn, aldus de voorzitter, niet mogelijk is om een zodanige produktie-uitbreiding te doen plaatsvinden als wij wenselijk achten, heeft de directie besloten elders een nieuwe fabriek te vestigen, waarover op dit moment nog geen nadere gegevens kunnen worden verstrekt. Uiteraard zal deze vestiging plaatsvinden in een strek waar wij gemakkelijker personeel kunnen aantrekken dan in Den Haag en Utrecht het geval is.

Uitkering bij langdurige ziekte.
Indien iemand langer dan een jaar ziek is, krijgt hij — uitzonderingen daargelaten — over het algemeen krachten de ziekte niet meer uitkering meer en wordt daardoor afhankelijk van andere uitkeringsbronnen. Gelukkig betreft het niet veel medewerkers, maar dat neemt niet weg dat het misschien wenselijk is een verzekering te sluiten op grond waarvan een langere uitkering kan worden verstrekt.

De Ondernemingsraad heeft, samen met andere instanties, dit onderwerp in studie en neemt zich voor nog dit jaar met voorstellen te komen, zodat de heer

Benoeming in commissies.
In plaats van de heer Laurier wordt als secretaris van de tariefcommissie benoemd de heer P. ten Pierick; als lid van de classificatiecommissie administratieve maandoners de heer A. D. van der Kade en als lid van de classificatiecommissie technische maandoners de heer M. C. Overduin. Verder wordt voorgesteld het secretariaat van de C.O.R. tijdelijk door de heer A. D. van der Kade te laten waarnemen. Het ligt in de bedoeling, na de verkiezing van nieuwe Ondernemingsraden in het voorjaar van 1961 definitief een andere secretaris voor de Centrale Ondernemingsraad te benoemen.

De plaats van de heer Borleffs in de classificatiecommissie uurloners zal worden ingenomen door de heer G. Buda-van, die hierbij als zodanig wordt benoemd.

Werkwijze commissie Huisvestingszaken.
Genoemde commissie heeft al lange tijd niet vergaderd; de Ondernemingsraad vraagt zich af waarom niet, alsook of, indien deze werkzaamheden elders gebeuren, het juist is de commissie te laten voortbestaan.
Het blijkt dat tegenwoordig de heer

Stal van afdeling Arbeid zeer veel werkzaamheden heeft overgenomen, die vroeger tot de taak van de commissie Huisvestingszaken behoorden.
Na een uitgebreide gedachtenwisseling werd besloten de commissie Huisvestingszaken op te heffen.

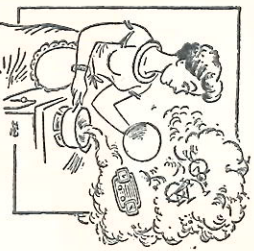
Oefendag Inchtwachtersinst.
Vrijwilligers van het korps Lucht-wacht dienst moeten, aldus de Ondernemingsraad, regelmatig een dag opkomen voor een algemene oefening. De Ondernemingsraad zag graag dat hiervoor een zodanige regeling wordt getroffen, dat betrokkenen hiervoor geen snijperdag behoeven op te nemen. De voorzitter verzoekt de afdeling Personeelszaken na te gaan om hoeveel mensen het gaat, alsook welk standpunt andere bedrijven dienaangaande innemen. Op basis van deze gegevens zal de directie een beslissing nemen.

Aan het eind van de vergadering dankte de heer Zaalijer de heer Laurier voor het vele werk dat hij als lid van de Ondernemingsraad en als secretaris van de Centrale Ondernemingsraad heeft verricht. De voorzitter memoreerde dat dit werk door de heer Laurier altijd op een zodanig niveau gebeurde dat iedereen daarvoor alleen maar lof kon hebben. Alhoewel het hem spijt dat de heer Laurier onze dienst verlaat, was hij er bij om dat de heer Laurier niet naar een andere zaak ging, maar verder zijn krachten zal geven als bestuurder van een vakorganisatie.

De heer Laurier dankte de heer Zaalijer voor de prettige manier waarop de directie hem als Ondernemingsradslid is tegemoet getreden. Zijn ervaring was dat ook de moeilijkste kwesties door de Ondernemingsraad in een sfeer van grote openhartigheid konden worden behandeld en het was mede daardoor dat hij zijn werk met zoveel plezier heeft kunnen doen.

ONZE POSTKAMER

door L. F. DE JONG



"Hallo, hallo! Hier volgt een omroepmededeling"..... "Er was vanmorgen een postmap van X in de boodschapsdienst, heb je die al afgeleverd bij....." ".....Zeg, ik heb hier een expressbrief, die beslist vanmorgen nog....." "Heeft firma A in Duitsland een telex? Ja? Will u hem dan onmiddellijk vragen....." "O ja, en op antwoorde wachten"..... "Er moet een pakje aangekomen zijn uit B, hebt u het al ontvangen?".....

Deze en dergelijke opmerkingen hoort men de gehele dag op de afdeling Verkeer, de afdeling, welke zoals de naam al zegt, zich bezighoudt met de interne en externe ontvangst en verzending van stukken en het telefoonverkeer. De afdeling Verkeer wordt gesplitst in: Postkamer, Interne boodschapsdienst, Externe boodschapsdienst en Telefooncentrale.

Latens we beginnen met het een en ander te vertellen over de Postkamer. U weet wel, de afdeling die het zo op prijs zou stellen de post die verzonden moet worden, zo vroeg mogelijk te ontvangen en niet op het laatste nippertje, met het gevolg, dat er tussen 4 en 5 uur onder hoogspanning gewerkt moet worden, waaruit dan weer volgt, dat er kans is op fouten maken, die dan onherstelbaar zijn, met alle gevolgen van dien.



Om 7 uur 's morgens, als bij u de wakker althooft, stapte één van de mensen van de expeditie-afdeling met 2 zwaar geladen tassen, vol met poststukken uit het Hoofdkantoor in Den Haag, op zijn Solex, om deze tassen af te leveren op de Postkamer om 7.15 uur. Daar zit men al gereed om de inhoud te verwerken: openen, sorteren op afdeling, datum stampelen. Dit geldt voor de grote massa post. Direct hierna e.d. blijven uiteraard gesloten en gaan rechtstreeks naar het Directie-secretariaat. Evenzo de zeer grote hoeveelheid bibliotheekpost. Na het gereedkomen hiervan worden de brieven enz. in afdelingsmappen gedaan, die elk een bepaalde kleur hebben en daarna met de kopieën van de vorige dag verzonden post naar de diverse afdelingschefs gebracht. Deze hebben dan tussen half negen en negen uur hun post op tafel. Dan komt de kleinere pakketpost aan de beurt: openen, inschrijven in een register met korte vermelding van de inhoud.

Direct daarna al wordt begonnen met het weer verzendbaar maken van allerlei stukken, zoals drukwerken, pakketten enz., zodat om half elf alweer de eerste zending de deur uit kan gaan, terwijl om 3 uur een tweede zending de deur uit gaat. Was het vroeger zo dat tussen de splitsuren (van 10 tot 3 uur) werkzaamheden voor andere afdelingen werden verricht, dit is nu echter onmogelijk geworden. Men heeft de handen vol met eigen werkzaamheden. Bovendien wordt 's middags nog post ge-

Het Parkeerveraagstuk

Zoals op talloze andere plaatsen in stad en land is het parkeren van auto's voor ons hoofdkantoor langzamerhand tot een waar probleem geworden. Vaak is het de laatste maanden voorgekomen dat bezoekers voor hun wagen pas een heel eind verder op de Maarweg een plaats konden vinden. Dit mogen wij onze gasten niet aandoen. Zeker niet als dit ongerief ondervonden wordt terwijl auto's van eigen medewerkers onderbroken de gehele dag dicht bij de ingang plaatsruimte in beslag nemen waarmee bezoekers gebaat zouden zijn geweest.

Hieruit vloekt voort dat de huidige situatie op twee punten voor verbetering vatbaar was. Ten eerste diende zo mogelijk de netto beschikbare ruimte vergroot te worden. In de tweede plaats was het gewenst in de allernieuwste omgeving plaatsen te reserveren voor de gaande en de komende man, voor bezoekers dus.

Gelukkig is het mogelijk gebieden deze twee wensen in vervulling te doen gaan en zulks mede dank zij de prettige medewerking die wij mochten ondervinden van de Verkeerspolitie en van de Dienst der Gemeentewerken.

De parkeerterreintje op eigen terrein, dat wil dus zeggen tussen de bommenrij en het hoofdgebouw, wordt voortaan volledig vrijgehouden voor onze bezoekers en de directie. Bovendien zal daar éénrichtingsverkeer worden ingesteld. Op de openbare weg komen langs beide trottoirs (dus zowel langs de bo-riemrij als langs het plantsoen parkeer-ruimte. Waarin auto's „gestoken" kunnen worden. Dit betekent een fikse ruimtewinst. Niettemin een dringend onderzoek aan onze niet in het hoofdgebouw werkende Van der Heemers (dat wil dus zeggen het personeel van de Kastenfabriek en Telco): gebruikt onze eigen parkeerplaats op het binnen-terrein! Dat doeend, helpt u eraan mee te voorkomen dat ook de nieuwe parkeervakken spoedig weer ontoereikend zullen blijken.

Nu het toch over parkeren gaat, nog een enkele opmerking aan het adres van de berijders van fietsen, brommers, motoren en scooters. Het blijft verboden deze middelen van vervoer te plaatsen op het langs het plantsoen lopende trottoir! Zondaars leggen dit voorschrift halen zich de kans op de hals hun eigen dom — met een „bonnetje" — op een politiebureau te moeten afhalen.

VERZACHTEND

OF VERZWARREND

Waarschijnlijk heeft u het bericht onlangs in de pers ook gelezen van de jongeman, die een verzetsstandsbeeld omver had gehaald. Dat deed hij dan in een dronken bui. Hij had, naar zijn zeggen, in de stemming het beeld willen omhellen en was toen met het kalte voorwerp zijner heftige ondersterven gevold.

Waarschijnlijk diende deze redeniging om zijn daad in wat mildere licht te plaatsen en zelfs misschien om door deze „klefdes" bevrijding er een wat komische noot aan te geven.

De rechter dacht er kennelijk niet zo over. Hij vond een beeld ter gedachtenis van het verzets tegen tiranthe, dat duizenden levens had gekost, geen voorwerp voor grappen, zelfs niet van een dronken vent. Bovendien had deze sijnleur in die zelfde dronken bui verkeersklampen bij een opgebroken weg gedooft of verplaatst, waardoor er levensgevaarlijke ongelukken hadden kunnen komen.

Of hij daar ook nog een lollige verklaring voor heeft weten te vinden, vermeldde het bericht niet. Wat me telkens opvalt in zulke zaken, is dat men temands uitspraken verzaachten wil door de opmerking: ja, maar hij was toen dronken, dus niet helemaal toerekenbaar.

Je zou eerder zijn geneigd te zeggen: dat is een verzwarrende van het geval, want dan heeft hij zich zelf in een dusdanige toestand gebracht dat hij tot alles in staat was.

Die verzachtende redenering kom je vaker tegen.

Iemand, die zich heeft gewend aan elke driftpunt toe te geven, kan in zulke momenten uitermate grievend onkebbelijke uitvallen.

Kapittel je hem daar later over, dan is zijn excuus of dat van anderen over hem, dat hij nu eenmaal een driftkop is en in zulke momenten zelf niet weet wat hij zegt. Maar menier is kennelijk niet van plan, zijn driftbuien eindelijk eens te gaan temmen. Wel neen; ieder moet zich schikken naar zijn luiemen, maar hij vertikt het, zich voor de anderen in te tomen.

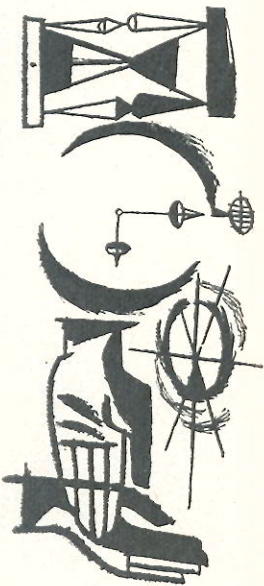
Een ander ligt aan de „morgen"siekte en is elke dag pas zo ongenever nu koffietijd gemetbaar; vóór die tijd is het onoverstet-ting. Als hij dan iets zegt of doet, is het meestal een grauw of een snuau. Nu ja, zegt men dan als 'n. verzachtende omstandigheid, dat is nu eenmaal de aard van het beestje 's morgens. Alsof deze menier geen taak heeft, zich zelf eens in de tang te nemen. Vaak is datgene, wat men als 'n verzachtende omstandigheid aanvoert, in feite alleen verzwarving van de aanklacht.

Scheurer Sr.

KORTER WERKEN

DOOR

SAMEN WERKEN



Bij het streven naar verbetering van de produktiviteit zijn het zeker niet de grote inertiënde wijzigingen die op korte termijn mogelijk zullen zijn. Grote wijzigingen voorbereiden langdurige voorbereidingen en inlooptijden. Op korte termijn zullen het vooral de vele kleine wijzigingen zijn, die tezamen een groot resultaat opleveren. Hier volgen eenige voorbeelden:

1. Een der inzenders vroeg zich af, waarom de expeditie-afdeling Maarweg tijdens de fabriekspauze niet geopend bleef. Er zouden dan een aantal stagnaties worden voorkomen. Ja, dit was een instelling van ondscher en thans niet meer gewenst. Het gevolg van de suggestie is dan ook, dat de expeditie tijdens de pauze geopend blijft.
2. Bij een aantal kantoorafdelingen werd de koffie bij de koffiewagen opgehaald. Dit werkte storend. Niet erg natuurlijk. Toch vormde een suggestie de aanloop om deze dagelijkse kleine storing op te heffen door de koffie op de afdelingen te plaatsen.
3. In sommige gevallen kunnen de werkkaarten voor de afdeling tijdschrijver beter door een baas worden gewisseld en dan 1 of 2 x per dag. Dit voorkomt gelooft, onnodig wachten etc. Bij een werkgroep in één onzer fabrieken wordt bij wijze van proef deze suggestie ten uitvoer gebracht.

U ziet het: Vele zogenaamde „kleine" suggesties maken tezamen een „grote" produktiviteitsverbetering. Ook uw suggestie kan hertoe bijdragen.

VERVOLG VAN PAG. 2

hele opgave is de route tweemaal te lopen per dag. Concentratie van ophaal- en bezorgpunten, betere plaatsing van postbakken, een andere sorteermethode zullen hopelijk enige ruimte brengen. Ja zelfs zal er naar gestreefd worden bepaalde afdelingen driemaal per dag te „lopen". De taak van de postlopers wordt helaas vaak verzaard, letterlijk: door dat zware fabrieksonderdelen van onhandig formaat in een envelop gestopt wordt vaak te wensen overlaat. Daarnaast is een vriendelijk verzoek: geen zware stukken (hetgeen bovendien verboden is) en alleen naam van geadresseerde en afdelingsnaam vermelden (geen addressnummers). Dit alles voorkomt vertraging. Ook het gebruik van nietjes om enveloppen dicht te maken, is verboden. Meermalen zijn daardoor verwondingen opgelopen.

De post voor de fabriek Utrecht wordt 's morgens vroeg met de auto meegevoerd en 's middags weer uit Utrecht mee teruggenomen. De ENAF-post wordt 's middags gehaald en gebracht.

Een ander onderdeel van de afdeling Verkeer vormt de Externe Postdienst, een éénmansafdeling. Misschien een te wijds naam maar het werk dat deze man doet is zo omvattend, dat het geheel te stellen is met het werk van een complete afdeling. Niet alleen houdt hij zich bezig met de zeer vele „postale" werkzaamheden maar tevens heeft hij veel te maken met het voorbereiden van buitenlandse reizen. Hij heeft contacten met de K.V.K. Invoerrechten en Accijnzen, bankinstellingen enz. Daar hij bij velen kind aan huis is, komt het vaak dat bepaalde aangelegenheden vlot afgehandeld worden, hetgeen van groot belang kan zijn.

Ten slotte hebben we nog de telefooncentrale, die bezet wordt door drie telefonistes, die een routerende werktijd hebben: late, vroege en lange dienst.

DANS- AVOND

Voor de dansavond op 23 september a.s. zijn kaartten verkrijgbaar maandag 19 september in beide kantines gedurende de pauzes.